

Mündliche Anfrage

des Abgeordneten Andreas Leitgeb

an Landeshauptmann-Stellvertreterin Mag.^a Ingrid Felipe

betreffend:

Dieselprivileg

Der Problematik des Tanktourismus an den Billigtankstellen entlang der Autobahnen in Tirol wird derzeit nur mit vorübergehenden, temporären Maßnahmen wie Fahrverboten für Schwerfahrzeuge zu den Tankstellen entgegengehalten. Ursächliche Gründe wie das „Dieselprivileg“ werden nicht korrigiert und führen so zu 300.000 zusätzlichen Fahrten von Schwerfahrzeugen im Transit.

Daher ergibt sich folgende Frage:

Wieso wurde in der Vergangenheit nie eine Forderung an die Bundesregierung gestellt, eine Angleichung der Mineralölsteuer von Benzin- und Dieseltreibstoff durchzuführen?



Innsbruck, am 02. Mai 2019